

Rádi bychom svým příspěvkem reagovali na rozhovor s Tomášem Pačesem, jednatelem společnosti VECTRON a na článek „Hospodští váhají s nákupem pokladen. Věří, že se EET zázrakem nespustí“ Oba uveřejněné na <http://ekonomika.idnes.cz/ 26. 4. 2016>.

Žijeme v době raketového rozvoje komunikačních technologií a software a nebylo by správné předstírat, že se tento pokrok pokladních systémů nedotýká. Zvláště ve chvíli, kdy se pokladny s možností on line připojení (SMART POS) stávají pro svou dostupnost a nenáročnost světovým trendem. Mezi ty nepopulárnější patří pokladní systémy fungující na iOS nebo Androidu (např. renomované firmy jako Lavu, Vendhq, Revel, Erply). Potenciálu této moderní technologie se dnes snaží využít například i mobilní operátoři, kteří nabízejí svá vlastní pokladní řešení.

Schválení zákona o EET připravilo mnohé podnikatele v ČR do situace, že si musí buď pořídit zcela nový pokladní systém nebo nechat upravit pokladní systém stávající. Velké provozy většinou vlastní nákladné pokladní systémy, říkáme jim třeba Mercedes, které lze technicky doladit. Menší nebo střední podnikatelé však stojí před rozhodnutím, zda si koupí spolehlivý osobák nebo motorku. A budou vybírat podle toho, kolik toho najezdí a kolik mají na pohonné hmoty.

Pouze HORECA (segment - HOtels, REstaurants, CAfé) dnes představuje zhruba 60 tisíc provozoven z nichž 80% nemá vhodnou pokladnu (viz 31. průzkum AMSP ČR) a do 1. prosince si bude muset nový osobák nebo motorku pořídit téměř padesát tisíc z nich.

Pokud by byl prodej osobních aut a motorek omezený na 4 kusy za den, vnímal bych termín 1. prosince jako nereálný. Naštěstí však dodavatelé pokladních systémů s možností on line řešení nejsou omezováni počtem prodaných kusů za den, ani počtem instalací či aktualizací. A proto věřím, že budou schopni pružně reagovat na poptávku. Navíc pokladní systémy s možností on line řešení včetně Dotykačka pracují s moderním softwarem, který se sám aktualizuje například v reakci na aktuální změny legislativy a již dnes nám tak umožňuje nabízet takové řešení, které je připravené na EET.