



Rozstřel
Zuzana Kubátová
zpovídá Andreje Babiše
Živě v pátek 21. 10. 2016 od 12.00
na www.idnes.cz/rozstrel



Česko posílí v letadlech, GE postaví továrnu na motory

Miliardová investice přinese vysoce kvalifikovaná místa v leteckém průmyslu na desítky let.

Jan Súra
redaktor MF DNES

PRAHA Sestavit nový motor tu trvá i měsíce, dohromady je potřeba dát přes tři tisíce různých dílů.

I proto v továrně GE Aviation v pražských Letňanech neradi slyší slova o montovně. Jen o pár kroků vedle výroby současně vzniká ke stávajícímu motoru H80 další motor s označením ATP, který bude zhruba dvakrát výkonnější a který může být pro Česko symbolem další expanze v leteckém průmyslu.

Americký koncern General Electric se dohodl s tuzemskou vládou na tom, že v Česku dokončí nejen vývoj a testování nového motoru, ale současně ho tu bude v novém závodě i vyrábět.

Investice však zatím není zcela jistá - jde jen o investiční smlouvu, nikoliv samotnou pobídku. O tu teprve bude GE žádat.

Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek (ČSSD) zpočátku mluvil o in-

vestici deseti miliard korun, nakonec se však ukázalo, že jde o peníze, které GE slíbilo investovat do vývoje nového motoru v celé Evropě. Investiční smlouva mluví o nákladech na továrnu ve výši nejméně 50 milionů eur. Už teď však v Česku nový motor z části vzniká, přesnější podíl rozložení práce mezi jednotlivými zeměmi firma nechce uvést.

GE Aviation chce místo v Česku na výrobu nových motorů vybrat příští rok, teprve pak bude žádat o investiční pobídku.

Krok od aut

Česku se podařilo přilákat velkou investici, která na rozdíl od jiných nezvyšuje závislost tuzemské ekonomiky na prodejích aut.

„Udělal jsem významný krok k tomu, abychom oslabili charakter montovny a zajistili, že tady v Česku i do budoucna budou vytvářeny kvalifikované a velmi dobře placené pracovní příležitosti,“ řekl po podpisu smlouvy premiér Bohuslav Sobotka (ČSSD).

Kvůli investiční pobídce pro GE Aviation se v létě svěřili ministři financí Andrej Babiš a ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek. Babišovi se podmínky vůči investorovi zdály zpočátku příliš benevolentní.

GE slibuje, že vytvoří celkem 500 nových míst, zdvojnásobí tu



Žádná montovna Výroba leteckých motorů zajistí práci na několik desítek let dopředu. Foto: Dan Materna, MAFRA

tak počet zaměstnanců. Sto z těchto míst už vzniká letos pro podporu vývoje nového motoru ATP pro jednomotorový letoun Cessna Denali.

Jeho výrobce Textron se rozhodl pro GE, dosud pro podobné modely letadel vyrábí motory konkurent Pratt & Whitney. Nový motor bude výkonnější a bude mít i menší spotřebu.

Pro Česko je důležité i to, že s výrobou nového motoru získají práci i dodavatelé. Už dnes jsou na u motoru H80 čtyři pětiny dodavatelů z Česka. „Je to velmi dlouhodobá investice na desítky let. Nejde jen o výrobu a vývoj, ale následně i o servis motorů,“ dodal Peter Stračár, šéf GE pro střední a východní Evropu.

GE může dostat celkem 25 procent uznatelných nákladů na nový závod, stát ji podpoří ještě nepřímo - vládní usnesení počítá s tím, že půjčí dvě miliardy z ČVUT na financování vývoje nového motoru pro GE. Nejde však o jisté peníze: ČVUT věří, že získá v této výši evropské dotace na výzkum a vývoj.

Pokud by je nezískala, sumu by musel uhradit stát. Nedostatkové odborníky má pro americkou firmu také vychovat pražské ČVUT, které chystá nové obory právě pro letecký průmysl. Finální dohoda s ČVUT však zatím chybí, a proto se nedá ještě o investici mluvit jako o definitivní.

Obejít EET půjde pomocí jednoho tlačítka

Jitka Vlková
redaktorka MF DNES

PRAHA Většina oslovených výrobců pokladních systémů pro EET nabízí na svých výrobcích tlačítka, které účtenku umožní vytisknout, ale nepošlají do centrálního systému. Argumentují tím, že v různých fázích náběhu EET podnikatel nemusí ještě evidovat všechny druhy tržeb.

„Chceme našim zákazníkům vyjit vstříc a zavádíme tlačítka ‚nefiskalizovat‘, pokladní systém tak rozdělí, co jde do centrální evidence EET, a co nikoliv,“ říká Michal Wantulok z Dotykačky, výrobce pokladních systémů. Hospodskému tak stačí zmáčknout tlačítka, účtenka vyjede, ale bez speciálního kódu a finanční správa se o transakci nedozví. A podobná tlačítka mají i další výrobci.

Výjimkou je například mobilní operátor Vodafone. „Takové tlačítka nabídnout nechceme. Domníváme se, že by bylo lehce zneužitelné zaměstnanci, kteří ePokladnu používají,“ říká mluvčí operátora Markéta Kuklová. Nicméně připouští, že si každý podnikatel může pokladnu sám přenastavit.

Finanční správa nemá problém s tím, že pokladny budou takové zacházení umožňovat. „Existence tlačítka není v rozporu se zákonem o EET,“ říká mluvčí finanční správy Linda Paterová. „Jeho zneužití ale může znamenat pokutu až půl milionu korun,“ upozorňuje.

INZERCE



EUROPEAN QUALIFIERS

SPOLEČNĚ TO DÁME!

#CESKAREPRE VS. NORSKO

11. 11. / 20:45

Praha - EDEN ARÉNA

www.vstupenkyfotbal.cz

od 200Kč




 Generální partner reprezentace

















