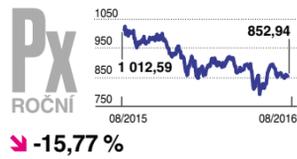


PX 852,94 -0,03 %



-15,77 %

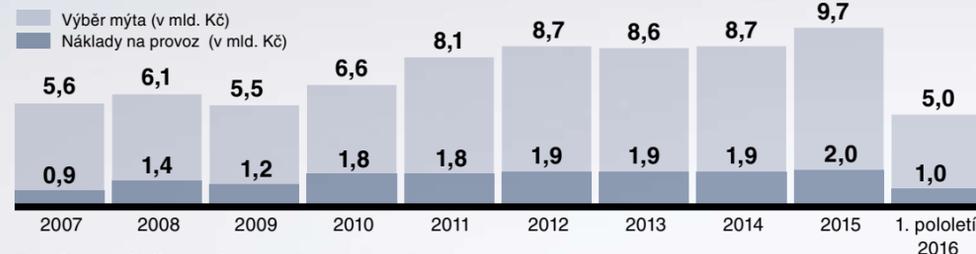
DLUHOPIŠY

	včera	před týd.
Česko	0,29	0,26
Německo	-0,05	-0,07
Francie	0,16	0,18
Itálie	1,14	1,12
Španělsko	0,93	0,94

Ekonomika

S Kapschem další tři roky. A nejspíš i třináct

Jak se v Česku vybírá mýto

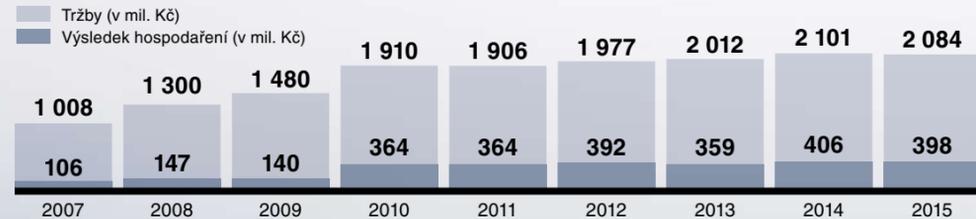


Podíl na výběru mýta podle toho, odkud je kamion



Výsledky Kapsch

(účetní období od dubna daného roku do března následujícího roku)



Pramen: Kapsch Telematic Services



Provoz mýta vyjde stát levněji než dosud. Zástupci ministerstva a firmy Kapsch podepsali dodatek ke smlouvě netradičně v neděli.

Jan Súra
redaktor MF DNES

PRAHA Příběh „Jak neumíme vysoutěžit provozovatele mýta“ se pomalu chýlí ke konci.

Že dostane sdrůžení firem vedené Kapschem další tři roky navíc, bylo zřejmé delší dobu. Ministerstvo dopravy, které nebylo soutěže schopné vypsat, ale nakonec aspoň trochu překvapilo - Kapsch a spol. sleví víc, než kolik se od firmy v monopolním postavení čekalo.

Definitivní tečku zřejmě udělá až Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, kam se jistě obrátí neúspěšní

zájemci nebo opozice. Kapsch získal jistotu provozu na tři roky, stát mu za to zaplatí 5,269 miliardy korun. Podle uzavřené dohody připraví současně mýto na zavedení tzv. Evropské služby elektronického mýtného a hlavně zajistí součinnost při předávání mýta novému provozovateli po roce 2020.

Oproti současné smlouvě tak stát ušetří 28 procent. Skutečnou cenu ale nezjistil soutěží, ale pouze vyjednáváním s Kapschem. Ceny řady služeb zahrnutých ve smlouvě totiž od té doby výrazně klesly, například za přenos dat.

Jde o jednu z největších zakázek zadanou přímo z ruky bez soutěže za posledních pět let. Z minulosti ji mohou trumfovat jen desetiletá smlouva ministerstva dopravy s Českými drahami na provoz rychlíků za 40 miliard korun z konce roku 2009 nebo údržba vozů metra pro Škodu Transportation v roce 2014.

Ministerstvo dopravy podepsalo smlouvu s Kapschem netradičně v neděli. Podle zdrojů MF DNES je důvodem podpisu o víkend i fakt, že konkurenční SkyToll každý den

posílal na ministerstvo námítky proti možnému jednacímú řízení bez uveřejnění pro případ, že by už začalo. Jenže nepočítal s variantou, že řízení začne i skončí o víkend - tedy mimo úřední hodiny.

S mýtem, na kterém ročně dopravci zaplatí deset miliard korun, souvisí i další velká soutěž - na projektového manažera, který má připravit soutěž na provoz mýtného systému od roku 2019. Podle infor-

10 let bude provozovat mýto vítěz soutěže na provozovatele mýtného systému od roku 2019.

mací MF DNES i přes vyšší cenu zvítězila společnost Deloitte, kterou si Ťok bez soutěže najal už loni na podzim a která stála i u první soutěže na provoz mýta. V soutěži totiž nerozhoduje jen cena, ale i nabízený koncept.

Kapsch je pro stát v mýtu spolehlivý partner, ale ne příliš levný. „Mýtné je jedna z mála, ne-li jediná takto rozsáhlá celonárodní IT investice

státu, která spolehlivě funguje a nejenže nepolyká, ale generuje do rozpočtu potřebné miliardy korun,“ tvrdí šéf Kapsche Karel Feix.

Mýto Kapschi dostatečně vydělává, poslední dostupné výsledky ukazují téměř půl miliardy zisku při dvoumiliardových tržbách.

Stát zaspal s mýtem už u předchozích vlád, poprvé se o nutnosti soutěžit začalo mluvit v roce 2012. Dva a půl roku pod vládou ANO nebylo ministerstvo schopné problém vyřešit - první ministr Antonín Pachař přišel s řešením i dohodou s Kapschem na postupný konec, ale skončil dřív, než ho stihl dokončit. Ťok nejprve závažnost problému s mýtem bagatelizoval, následně házel vinu na své předchůdce.

I když ministerstvo dopravy stále mluví o tom, že v soutěži v roce 2020 nebude rozhodovat použitá technologie, už dnes je díky uzavřené smlouvě jasné, že favoritem bude opět Kapsch a jeho mikrovlnný systém.

Tím, že ministerstvo dopravy ustoupilo kritikům a smlouvu prodloužilo jen o tři roky namísto plá-

novaných pěti, nezbude totiž čas na sepsání koncepce mýtného systému.

Ta by měla řešit, jak s výběrem mýta pokračovat i v dekádě po roce 2019 a bez ní nemůže projektový manažer připravit soutěž na jiné než stávající podmínky.

Soutěž na nového dodavatele by se měla rozběhnout nejspíše v roce 2018. To prakticky zaručuje, že se sice budou moci přihlásit firmy s nabídkou satelitního mýta, ale nejspíše vyjdou mikrovlny. Stát totiž neřekl, zda například zpoplatní i silnice nižších tříd, což by zvýhodnilo satelitní systém. Ostatně i Kapsch v tiskové zprávě píše o „případném přechodu“ na jiného provozovatele.

Pokus o koncepci, co dál s mýtem, předložilo v létě ministerstvo dopravy k připomínkovému řízení. Materiál narazil u jiných ministerstev či úřadů. „Nejde o koncepci, ale pouze o soubor dílčích a nesourodých dokumentů,“ shrnul hlavní výtka úředníci z úřadu vlády. V podobném duchu se nesly připomínky i ostatních resortů.

Nejen balíky, drony začnou létat i s pizzou

NEW YORK Americký fastfoodový řetězec Domino's Pizza si na doručování svých slaných italských koláčů najme drony. První zemi bude Nový Zéland, kde místní vláda zavádí legislativu vstřícnou novým dopravním technologiím.

Americká fastfoodová společnost Domino's Pizza zatím na Novém Zélandu službu ve spolupráci s americkým operátorem Flirtey testuje. Následně chce, aby její létající roboti pizzu začali roznášet v Austrálii, Belgii, Francii, Nizozemsku, Japonsku a Německu, píše britský Independent.

„Vždycky jsme si říkali, že nedává smysl, aby dvoukolovou dodávku doručovala dvoutunová mašina,“ říká šéf Domino's Pizza Don Mej. „Dosah dronů je daleko větší než jiná současná řešení, která jsou omezena dopravou, ulicemi a velkými vzdálenostmi,“ dodává.

Drony coby efektivní a dostupné prostředky doručování začínají využívat firmy po celém světě. E-shop Amazon je chce například používat pro doručování malých zásilek, musí ale nejdřív vyřešit bezpečnostní a regulační otázky. Pořád jde tedy o hudbu budoucnosti.

Na Novém Zélandu od loňska platí nová úprava leteckého provozu a právě ona komerční provoz dronů umožňuje. Novozélandská vláda také změnila zákony upravující provoz vozidel bez řidičů a svou zemi propaguje jako testovací „hřiště“ pro nové dopravní technologie.

Zákazníci Domina si budou moct pizzu objednat přes aplikaci ve svém smartphonu. Drony se při doručení budou řídit GPS signálem vycházejícím z tohoto telefonu. Budou létat ve výšce kolem šedesáti metrů, na zem budou přistávat v údajně bezpečné vzdálenosti od lidí. – **Eva Moniová**



Pizza ze vzduchu Drony by měly sloužit k dopravě lehkých věcí.

Babiš uklidňuje. Svařák ještě bez EET

Jitka Vlková
redaktorka MF DNES

PRAHA Finanční správa se rozhodla ulehčit stánkařům Vánoce: stánky se svařákem či trdelníkem nebudou muset už letos evidovat tržby přes internet. Ministerstvo a finanční správa upřesnily některé nejasnosti kolem evidence tržeb.

1 Stánky s občerstvením nebo jídlo přes okénko

„Stánky s občerstvením například na adventních trzích či prodej z okna nebudou podléhat fiskalizaci od 1. prosince 2016,“ uvedl šéf finanční správy Martin Janeček. Důvod: pokud prodej stravy ve stánku neprovází příslušný servis, tedy prostor pro posezení či obsluhu, jde o dodání zboží, nikoliv o stravovací službu. Týká se to například také dodání pizzy. Pod EET tak spadnou stánky s občerstvením o něco později, od března 2017.

Je zřejmé, že jde o předvánoční úlitbu ministerstva podnikatelům a zároveň se šetří síly daňové sprá-

vy. Ta zřejmě letos nebude mít kapacitu na to, aby kontrolovala vánoční trhy, vysvětlovala podnikatelům novou povinnost a udělovala pokuty. „Tyto služby jsou jasně zařazené do skupiny ‚Stravování v restauracích, u stánku a v mobilních zařízeních‘, která podle zákona o EET podléhá evidenci již v první fázi od 1. 12. 2016,“ upozorňuje Jiří Želuzka, bývalý šéf daňové správy a nyní daňový manažer ze společnosti Apogeo. Finanční správa to obhajuje tím, že už dnes z občerstvení „s sebou“ odvádějí plátcí DPH ze zákona nižší daň (15 %) než z občerstvení snědeného v provozovně (21 %), protože ve skutečnosti nejde o stravovací službu, ale jen o dodání zboží.

Od prosince se druhá, vyšší sazba z nealko nápojů a pokrmů snižuje na 15 procent. O snížení DPH z piva prý chce Babiš ještě jednat.

2 Farmářské trhy

Pokud farmáři prodávají skutečně vlastní výtěžky a jen nepřepravují cizí zboží, budou evidovat až od roku 2018.

Fakta

Kdy začnou evidovat tržby

- 1. 9. 2016** – Finanční úřady začnou vydávat podnikatelům přihlašovací údaje do systému EET
- 1. 12. 2016** – Pod EET spadnou ubytovací a stravovací zařízení
- 1. 3. 2017** – Maloobchod a velkoobchod
- 1. 3. 2018** – Všichni ostatní kromě řemeslníků a výrobců
- 1. 6. 2018** – Řemeslníci (spadají sem např. i kadeřnice) a výrobci (včetně farmářských trhů)

3 Kadeřnice, kosmetičky, maséři...

Ti všichni by měli spadnout do evidence od června 2018, ovšem pokud doplňkově neprodávají nějaké výrobky - typicky kadeřnice vlasovou kosmetiku. V tom případě už od března 2017. Teď daňová správa zmírnila, pokud bude prodej výrobků marginální, nemusí tito podnikatelé evidovat už od jara, ale až následující rok. Nejasnosti však přetrvávají. „Vymezení ‚marginální prodej‘ je

podle nás velmi nejednoznačné. Chce to jasná pravidla,“ říká Michal Wantulok z firmy Dotykačka, která vyrábí pokladní systémy.

4 Ojedinelý příjem podnikatele

Pokud podnikatel běžně nepřijímá tržby v hotovosti, jen platby na účet, ale výjimečně prodá například nějaké staré vybavení z obchodu za hotově, evidovat nemusí.

5 Příspěvkové organizace a charity

Jestliže hasiči nebo rybáři čas od času uspořádají ples a něco málo vyberou, evidovat nemusí. Kde bude hranice, určí finanční správa individuálně. Její šéf Janeček naznačil, že by mohlo jít o příjmy menší než pět procent z celkových tržeb.

6 Školní jídelny

Tržby od žáků a zaměstnanců školy se neevidují. Jídelny, kde se může stravovat i veřejnost, evidují, jen pokud jsou komerční, a ne příspěvkové organizace.

Ministerské účty: úřady platily za úklid i 6x víc

PRAHA Účet za úklid se může na jednotlivých ministerstvech lišit až o šestnásobek.

Ukázala to kontrola Nejvyššího kontrolního úřadu na příkladu ministerstva práce a obrany. Za úklid 100 metrů čtverečních plochy platilo ministerstvo obrany 226 korun bez DPH, kdežto ministerstvo práce 1 370 korun bez DPH.

Navic například ministerstvo práce platilo měsíčně za úklid v jedné budově o 3 500 korun více, než mělo v smlouvě. „Že byla na fakturách vyšší cena, ministerstvo nezjistilo a platilo vyšší cenu už od roku 2009. Celkem tak zaplatilo úklidové firmě navíc přes 101 000 korun a porušilo tím rozpočtovou kázeň,“ sdělila Jana Gabrielová z odboru komunikace NKÚ.

Nešlo zdaleka o jediný zjištěný problém - ministerstvo zemědělství chybovalo při placení za jazykové kurzy. Podle závěrů NKÚ na zemědělství pochybili už v roce 2013, kdy zaplatili téměř 2,5 milionu korun s DPH za jazykové kurzy, které

se měly konat až v dalším roce. Podle mluvčí MZe Markéty Ježkové resort už kurzy proplácí zpětně.

Na obraně zase nesprávně zadávali zakázky na nákup kancelářských potřeb jako zakázky malého rozsahu. „Celková hodnota dodávek byla ale v kontrolovaných letech 79 milionů korun bez DPH. Překročila tak limit daný zákonem pro tento typ zakázek,“ doplnila za NKÚ Gabrielová.

NKÚ prověřoval i náklady na ostrahu. Ministerstvo práce si podle kontroly neověřilo výhodnost plateb za ostrahu jedné z budov. Vlastním zaměstnancům za ni platilo 190 korun za hodinu. „To bylo o 91,5 procenta více, než byla průměrná cena za hodinu této služby podle Českého statistického úřadu. V roce 2015 proto ve veřejné soutěži vybral externí dodavatele s cenou 86 korun za hodinu bez DPH,“ sdělila Gabrielová.

Ministerstva v reakci uvádějí, že chyby buď odstranila, nebo že k nim docházelo za předchozí vlády. (ČTK)